



Contact : 05 55 12 31 31

Site(s) de formation

- Egletons
- Felletin
- Limoges
- Saint-Vaury

# Télépilote de drone professionnel

Préparation au théorique drone

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

OBJECTIF GÉNÉRAL :

## PUBLICS / PRE-REQUIS

- Tout public

Formation accessible aux personnes en situation de handicap





## Durée

- 5 jours (35 h)

## Validation / Modalités d'évaluation

- Attestation de formation

## Modalités de formation

- Formation individualisée en présentiel et en distanciel
- Accès à des plateformes de préparation et entraînement

## Modalités de financement

- Financement individuel
- OPCO/Entreprise
- Aide individuel à la formation (AIF)

## Tarif de référence\*

- 2 450 €
- Le CATT est à passer en centre DGAC - 30 € de frais de dossier

\*Retrouvez nos conditions générales de vente sur le site Internet

# Télepilote de drone professionnel

## Préparation au théorique drone

### OBJECTIFS

- Comprendre et connaître le cadre réglementaire français.
- Comprendre les différents éléments constitutifs d'un drone.
- Connaître les risques liés à l'utilisation d'un drone.
- Savoir utiliser les logiciels de vol.
- Maîtriser les bases du télépilotage en vue directe et hors vue.
- Etre en mesure d'assurer une mission dans son ensemble.
- Préparer l'examen théorique drone.

### CONTENU

#### Formation théorique :

- Historique et univers du drone.
- Choix du vecteur.
- Règlementation en vigueur.
- Mécanique du drone.
- Capteurs photo et objectifs.
- La station de travail.
- Les logiciels de post traitement.
- Les risques liés à l'utilisation des drones et les moyens qui existent pour les réduire.
- Préparation à l'examen théorique drone.
- Connaître les procédures administratives et préparer sa mission (de A à Z)

#### Formation pratique :

- Apprentissage du vol en condition météorologique simple (vent et bonne luminosité).
- Préparation de l'environnement du vol.
- Préparation de l'aéronef au vol.
- Le vol manuel avec GPS.
- Exercices de maniabilité de l'aéronef.
- Utilisation des modes de vols.
- Fonction RTM.
- Evoluer en ATTI.
- Captation photo et vidéo sur le terrain.
- Le vol automatisé.
- Apprentissage du vol en condition de vent difficile (si conditions propices).