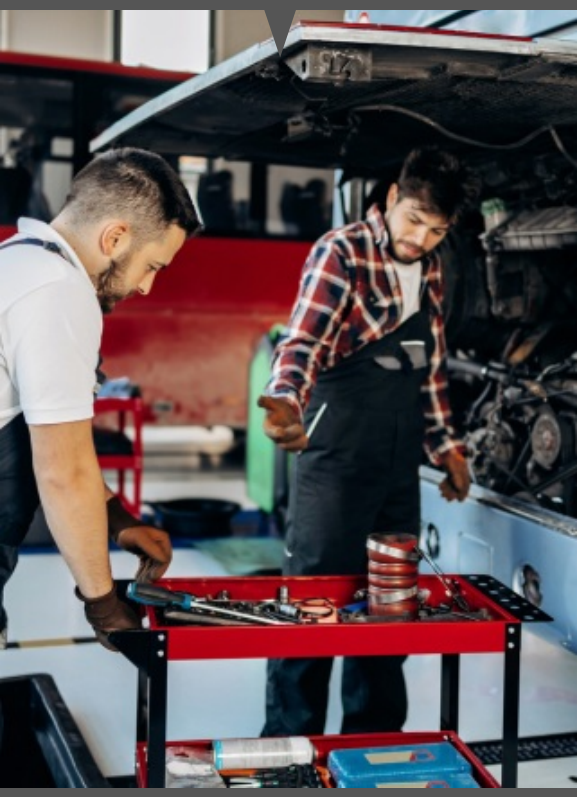
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

greta LIMOUSIN

MAINTENANCE DES VÉHICULES ET DES MATÉRIELS



FCIL Maintenance des Systèmes en Autobus et Autocar (MS2A)

OBJECTIFS

- Réaliser l'entretien périodique des autobus et autocars.
- Réaliser le diagnostic des systèmes des autobus et autocars.
- Réaliser la maintenance corrective des autobus et autocars.

PRÉ-REQUIS / CONDITIONS

- Être titulaire d'un Bac Pro à dominante maintenance (véhicules légers, poids lourds, matériel agricole…) ou d'un Bac Pro en maintenance industrielle

Un référent Handicap est à votre disposition pour l'analyse de vos besoins spécifiques et l'adaptation de votre formation. Contactez le GRETA.

Contact : 05.55.12.31.31

Site(s) de formation

- Lycée Saint-Exupéry

Limoges

www.greta-du-limousin.fr

MAINTENANCE DES VÉHICULES ET DES MATÉRIELS

FCIL Maintenance des Systèmes en Autobus et Autocar (MS2A)

Durée

- 400 h en centre
- 16 semaines en entreprise

Validation / Modalités d'évaluation

- Mesure des acquis de fin de formation

Modalités de formation

- Formation en présentiel
- Alternance de périodes en centre et en entreprise

Modalités de financement

- Financement individuel
- Financement Région Nouvelle-Aquitaine

Tarif de référence*

- 5 000 €

*Retrouvez nos conditions générales de vente sur le site Internet

CONTENU

- Appréhender l'environnement professionnel, appliquer les règles de sécurité, la réglementation.
- Réaliser l'entretien périodique et préparer le contrôle technique.
- Diagnostiquer les systèmes embarqués en utilisant une méthodologie adaptée et des outils d'aide à l'analyse.
- Contrôler les portes et les dispositifs de sécurité associés.
- Vérifier les systèmes de confort thermique et les services à bord.
- Installer et contrôler les équipements d'accessibilité : équipements PMR et système d'agenouillement.
- Intervenir sur les systèmes complexes, spécifiques à certains types de véhicules.

DEBOUCHES PROFESSIONNELS / POURSUITE D'ÉTUDES

- **Métiers accessibles :** Mécanicien / technicien de maintenance autobus/autocars
- **Après quelques années d'expériences et/ou des formations complémentaires :** Electrotechnicien / Electromécanicien (notamment s'agissant des trolleysbus, bus bi-mode) - Technicien spécialisé en motorisations alternatives (électrique, hybride, GNV, H2) - Technicien spécialisé en télémétrie et maintenance connectée - Chef d'équipe - Responsable d'atelier

MODALITES ET DELAIS D'ACCES

- Pour les demandeurs d'emploi éligibles : Validation de votre projet par un conseiller emploi (France Travail, Mission Locale, CAP EMPLOI ou Conseil départemental)